

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa
opracowania:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
W MIEJSCOWOŚCI ROBERTÓW

Branża:

DROGOWA

Adres obiektu:

Robertów, Gmina Pacyna

Nr ewid. działek

Jednostka ewidencyjna: 140403_2 Pacyna
Obręb: 0016 Robertów
Działki: 22dr

Inwestor:



Gmina Pacyna

Adres Inwestora:

ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr. nr LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

P a ź d z i e r n i k 2 0 2 5

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.	Materiały do projektowania	4
3.	Lokalizacja Inwestycji	4
4.	Stan istniejący	4
5.	Układ projektowany	5
5.1.	Dane projektowe	5
5.2.	Dane o terenie	5
5.3.	Warunki gruntowo - wodne	5
5.4.	Geometria pozioma	5
5.5.	Profil podłużny	5
6.	Projektowane konstrukcje	6
6.1.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni	6
7.	Zestawienie powierzchni	6
8.	Odwodnienie	6
9.	Uzbrojenie terenu	7
10.	Uwagi odnośnie realizacji	7
11.	Ochrona konserwatorska	7
12.	Zagrożenia i wpływ na środowisko	7
13.	Uwagi końcowe	8
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1.	Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania	9
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
3.	Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	9
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
6.	Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom	10

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR D1
PROFIL PODŁUŻNY	RYS. NR D2
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D3
PRZEKRÓJ NORMALNY PROJEKTOWANEJ DROGI	RYS. NR D4
PRZEKRÓJ NORMALNY ISTNIEJĄCEJ DROGI	RYS. NR D5

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Robertów w gminie Pacyna w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni oraz podbudowy.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi,
- Wykonanie nawierzchni jezdni.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz poprawa dostępności do przyległych terenów dla korzystających z niej mieszkańców miejscowości Robertów.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wsi Robertów w gminie Pacyna na działkach:

- Obręb 0016 Robertów: 22dr.

4. Stan istniejący

Przebudowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest na działce należącej do gminy Pacyna. Inwestycja położona jest w północnej części gminy. Projektowany odcinek drogi będzie biegł od granicy działki nr 22 w kierunku zachodnim na dł. 529m do końca opracowania. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ~ 3,0 - 3,2m w złym stanie technicznym. Po drodze odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych. Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,20m do 4,50m.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci:

- wodociąg gminny przechodzący w poprzek drogi,
- napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,50m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **529m**
- Powierzchnia jezdni ~ **1890m²**
- Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy 2%**

5.2. Dane o terenie

DZIAŁKA NR 22:

- pow. działki drogowej nr - 6300m²,
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 1890m²,
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 30,00% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

5.3. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m wzdłuż istniejącej nawierzchni stwierdzono górną warstwę gleby z domieszką kruszywa gr. ~20cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

5.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi poprzez poszerzenie jej do szerokości 3,50m. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na granicy działki nr 22, natomiast koniec 529m od tego miejsca. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga nie będzie posiadała poboczy. Przy jej krawędzi zlokalizowane zostaną chłonne tereny zielone, które będą stanowiły odbiornik wód opadowych.

Spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym.

Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.

5.5. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego. W rejonie połączenia projektowanej drogi z drogą powiatową w formie zjazdu niweleta zostanie dostosowana do rzędnych nawierzchni asfaltowej zjazdu na drogę powiatową nr 1434W, który jest przedmiotem odrębnego opracowania

6. Projektowane konstrukcje

Po rozebraniu istniejącej nawierzchni i wykorytowaniu, projektowane konstrukcje należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,00$. W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

W celu uzyskania prawidłowego wiązania międzywarstwowego bezwzględnie stosować skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego oraz poszczególnych warstw asfaltowych. Połączenie konstrukcji istniejącej z projektowaną (poszerzenie) w warstwach asfaltowych wykonywać stosując odsadzki – nie łączyć na „styk”.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

Po wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać skropienie po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu warstwy wiążącej, przed ułożeniem warstwy ścieralnej również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 25cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 10cm

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni $\sim 1890\text{m}^2$

8. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, na przyległy teren zielony o dużej chłonności w granicy pasa drogowego, który będzie zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni (brak pobocza). Teren ten należy wyprofilować z niewielkim spadkiem w kierunku jezdni aby zapobiec przelewaniu się wód opadowych na sąsiednią działkę. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy. Woda będzie rozsączała się w terenie zielonym oraz spływała spadkiem podłużnym wzdłuż drogi.

9. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na zakres przebudowy drogi w miejscach uzbrojenia polegający na niewielkim wyniesieniu nawierzchni ponad teren przyległy oraz roboty ziemne do głębokości około 0,4m nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem podziemnym takim jak wodociąg oraz infrastruktura telekomunikacyjna z uwagi na jej zagłębienie ponad 1,0m co jest poniżej prowadzonych prac ziemnych. Mimo wszystko w miejscach gdzie występuje uzbrojenie prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie.

Prace w rejonie napowietrznej linii energetycznej prowadzić z zachowaniem odległości zgodnej z § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem osoby uprawnionej oraz gestora sieci.

10. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy (osi) projektowanej nawierzchni drogi oraz granic pasa drogowego.

Następnie należy wykonać roboty ziemne – korytowanie. Podłoże po korytowaniu wyprofilować i dogęścić. Na tak przygotowanym podłożu można układać poszczególne warstwy podbudowy i nawierzchni. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowyładowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,
 - walce wibracyjne,
 - szczotka mechaniczna,
 - skraplarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowyładowcze,
 - walce wibracyjne.

11. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

12. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

13. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości, a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

mgr inż. Krzysztof Jąźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Robertów występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,

- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ROBERTÓW”

w zakresie:

Wykonania nowej nawierzchni jezdni

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LOD/2252/POOD/13

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-650, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

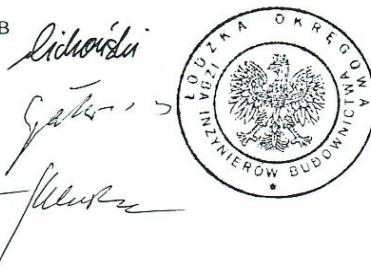
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

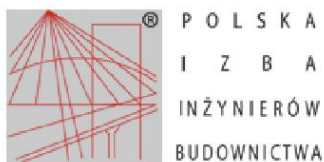
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-JGU-9LB-YK2 *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Digital signature by Piotr Parkitny
Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego
Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa



GMINA PACYNA

Pacyna, 21 listopada 2025 r.

Nr sprawy: OND.7234.15.3.2025

Krzysztof Jaźwiński
ul. Łukasiewicza 40 G
99-320 Wola Popowa

Odpowiadając na pismo z dnia 22.10.2025r., w związku z wykonywaniem dokumentacji projektowanej drogi wewnętrznej w ramach zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Robertów” uzgadniam pozytywnie przebieg projektowanego odcinka drogi zgodnie z załącznikiem graficznym.


mgr inż. Tomasz Klimczak

Sprawę prowadzi: Małgorzata Wiercińska, inspektor w Urzędzie Gminy w Pacynie, tel. 24 2858045

CZEŚĆ RYSUNKOWA